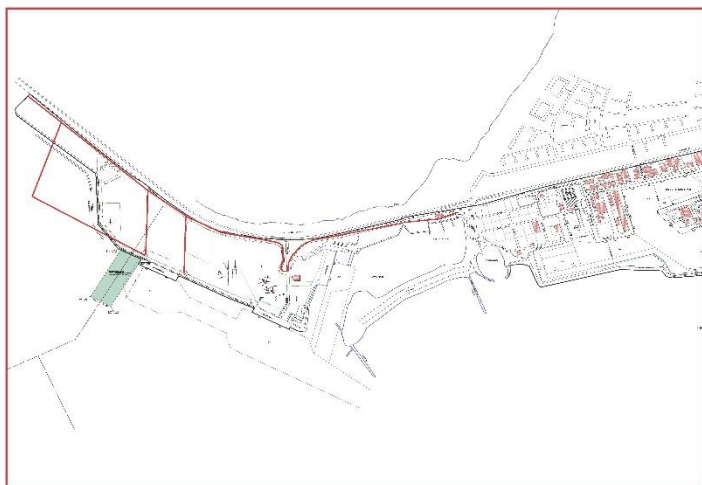




Thyborøn Havn
Tankskibsvej 4
7680 Thyborøn



Dato 26-05-2021

A01-2 Natur og Miljø
Rådhusgade 2
7620 Lemvig
Telefon: 9663 1200
www.lemvig.dk

Mail: teknik@lemvig.dk
J.nr.: 09.02.16P19-1-21

Ref.: BRHA
Dir.tlf.: 9663 1132

Miljøgodkendelse af nyttiggørelse af affald i vejanlæg på Thyborøn Sydhavn

Gældende for vejene

Færgen og Sydhavnsvej, 7680, Thyborøn
matrikel nr. 92a Thyborøn By, Thyborøn og 54f, Den nordlige Del, Harboøre.

CVR-nr. 25800370
P-nr. 1008154186

Listevirksomhed punkt K 206. Anlæg, der nyttiggør ikke-farligt affald

Godkendelse af den 26. maj 2021
Annoncedato den 28. maj 2021



Indholdsfortegnelse

Miljøgodkendelse	3
Baggrund	3
Godkendelsens vilkår	3
Offentliggørelse og annoncering	5
Klagevejledning	5
Søgsmål	5
Aktindsigt	5
Grundlag for vilkårene	7
Miljøteknisk redegørelse	8
Projektets oplysninger	8
Planmæssige forhold	9
Miljøvurdering	9
Listepunkt	9
Miljøteknisk vurdering	10
Natur-2000 og Bilag IV arter	12
Konklusion	12

Bilag: Notat fra Kogsgaard Jord og Miljø.



Miljøgodkendelse

Lemvig Kommune meddeler hermed i henhold til kapitel 5 i miljøbeskyttelsesloven miljøgodkendelse af nyttiggørelse af affald i vejanlæg på Thyborøn Sydhavn.

Godkendelsen omfatter udelukkende virksomhedens forhold til miljøbeskyttelseslovens bestemmelser og fritager derfor ikke virksomheden for at indhente eventuelle fornøden tilladelse i medfør af anden lovgivning.

Lemvig Kommune fører tilsyn med virksomhedens forhold til det eksterne miljø.

Baggrund

I forbindelse med udvidelse af Sydhavnsvej søger Thyborøn Havn om en samlet godkendelse af, at der anvendes betonslam og knust asfalt som vejfyld i anlægget af vejene Færgen og Sydhavnsvej, 7680, Thyborøn, matrikel nr. 92a Thyborøn By, Thyborøn og 54f, Den nordlige Del, Harboøre.

Lemvig Kommune har tidligere givet tilladelser efter miljøbeskyttelseslovens § 19 til, at der anvendes betonslam og knust asfalt som vejfyld i anlægget af enkelte strækninger i vejene Færgen og Sydhavnsvej, 7680, Thyborøn, matrikel nr. 92a Thyborøn By, Thyborøn og 54f, Den nordlige Del, Harboøre. Der er således med-delt:

- Tilladelse efter MBL § 19 til indbygning af betonslam som bundsikring i vejanlæg på Thyborøn Sydhavn, af 16. juli 1995, J.nr.: 09.08.26P19-0215.
- Tilladelse efter MBL § 19 til genanvendelse af opbrudt asfalt i vejanlæg på Thyborøn Sydhavn, af 29. oktober 2015, J.nr.: 09.08.26P19-0225.
- Tilladelse efter MBL § 19 til genanvendelse af betonslam, kul-slagger og opbrudt asfalt i vejanlæg mellem Harboørevej og Sydhavnsvej, Thyborøn Havn, af 27. oktober 2016, J.nr.: 09.08.26P19-0237.
- Tilladelse efter MBL § 19 til genanvendelse af opbrudt asfalt i vejanlæg, Sydhavnsvej, Thyborøn Havn, af 13. april 2018, J.nr.: 09.08.26P19-0265.

I tillæg hertil foreligger der en deklaration på vejanlæggene. Deklaration om fjernelse af Knust asfalt og betonslam, LE34 Lemvig af 31. maj 2019, dokument nr D19-315762.

Nyttiggørelsen af affald i et vejprojekt er imidlertid godkendelsespligtig, jf. miljøbeskyttelseslovens § 33. Derfor har Thyborøn Havn ansøgt om at få en samlet miljøgodkendelse af nyttiggørelsen af affald i de eksisterende vejanlæg samt nyttiggørelsen af affald i de fremtidige vejanlæg på Thyborøn Sydhavn. Derfor bortfalder ovennævnte tilladelser efter miljøbeskyttelseslovens § 19 med denne godkendelse.

Godkendelsens vilkår

Relevante vilkår i ovenstående deklaration og tilladelser efter miljøbeskyttelseslovens § 19 er hermed overført til denne godkendelse.

1. Godkendelsen er gældende indtil vejanlæggene på Thyborøn Sydhavn er færdigetablet. Godkendelsen gælder således indtil 31. december 2024.



2. Betonslam og knust asfalt (materiale) må nyttiggøres til opbygning af de på vedhæftede rids, med rød farve, viste vejanlæg på Thyborøn Sydhavn.
3. Der skal udarbejdes et oversigtskort, når vejen anlægges, hvor der opmåles og indtegnes, hvor der er genanvendt henholdsvis asfalt, asfalt+sand og betonslam, så det fremgår tydeligt hvilke mængder og placering der er tale om.
4. Materialet skal kontrolleres ved modtagelsen og hurtigst muligt placeres i de dertil beregnede områder.
5. Materiale, der indeholder farligt affald og asbest, skal afvises, og dette affald må ikke behandles på området.
6. Hvis virksomheden modtager affald, der ikke er omfattet af virksomhedens miljøgodkendelse, og som det ikke umiddelbart er muligt at afvise, skal affaldet placeres i et særskilt oplagsområde og hurtigst muligt bortskaffes. Såfremt der er tale om farligt affald eller asbest, skal affaldet opbevares enten i en overdækket container eller på et område under tag og med tæt belægning.
7. I anlægsfasen skal det udlagte materiale sikres mod erosion.
8. Grus under midlertidige oplag af betonslam og knust asfalt på Sydhavnen skal fjernes og anvendes som opfyld under kørevejen således, at det sikres, at alt materiale fjernes fra midlertidige oplagsarealer.
9. Thyborøn Havn skal i anlægsfasen og ved tilrettelæggelse af driften, herunder ved vanding eller befugtning, sikre, at der ikke opstår støvgener uden for vejene.
10. Opfyldningen med knust asfalt og betonslam skal fjernes efter anvisning fra tilsynsmyndigheden, når vejene skal fjernes. Udgifterne for fjernelse af knust asfalt og betonslam afholdes alene af den til enhver tid værende ejer af matr.nr. 54f Den nordlige Del, Harboøre og matr.nr. 92a Thyborøn By, Thyborøn.
11. Vilkår 10 skal tinglyses på de matrikler, hvor betonslam og knust asfalt er indbygget i kørevejen.
12. Thyborøn Havn skal føre en driftsjournal over modtaget affald, der ikke er omfattet af virksomhedens miljøgodkendelse og oplysning om hvordan det blev håndteret og bortskaffet.

Driftsjournalen skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år og skal være tilgængelig for tilsynsmyndigheden.



Offentliggørelse og annoncering

Lemvig Kommunes afgørelse annonceres den 28. maj 2021.

Lemvig Kommunes afgørelse annonceres og offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på www.lemvig.dk. Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

Klagevejledning

Godkendelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet af:

- Ansøger.
- Enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald.
- Sundhedsstyrelsen.
- Landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100.
- Lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som formål, og som har meddelt Lemvig Kommune, at de ønsker underretning om afgørelsen.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som ligger på hjemmesiden for Nævnenes Hus under Miljø- og Fødevareklagenævnet:

<https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklagenaevnet/>.

Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NEM-ID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr, som er på 900 kr. for private og 1800 kr. for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på klagenævnets hjemmeside.

Klagen skal være modtaget senest den 28. juni 2021.

Søgsmål

Ønskes afgørelsen prøvet ved domstolene, skal søgsmål ifølge lovens § 101 være anlagt inden 6 måneder efter afgørelsens meddelelse, det vil sige senest 26. november 2021 eller, hvis sagen påklages, inden 6 måneder efter, at den endelige administrative afgørelse foreligger.

Aktindsigt

Der er mulighed for at se det materiale, der er indgået i sagens behandling. Reglerne for hvilket materiale kommunen må udlevere er fastlagt i forvaltningsloven, offentlighedsloven og lov om aktindsigt i miljøoplysninger.

Brian Lenz Hansen
Civilingeniør

Kopi af godkendelsen vil blive sendt til:

Kystdirektoratet	kdi@kyst.dk
Region Midtjylland	miljoe@ru.rm.dk
Miljøstyrelsen	mst@mst.dk
Styrelsen for Patientsikkerhed, Tilsyn og Rådgivning Nord	TRnord@stps.dk
Friluftsrådet, v. Anni Juhl Jørgensen	ajj-7600@webspeed.dk
Foreningen af Danske Ral- og Sandsugere	pbj@danskbyggeri.dk
Arbejderbevægelsens Erhvervsråd	ae@ae.dk
Dansk Ornitologisk Forening – Vestjylland.	lemvig@dof.dk
Danmarks Naturfredningsforening, Lemvig	lemvig@dn.dk





Grundlag for vilkårene

Godkendelsen er således givet på følgende lovgrundlag fra Miljøministeriet (inklusive eventuelle ændringer til den anførte lovgivning, der er gældende på godkendelsestidspunktet):

- Miljøministeriet, bekendtgørelse om lov om miljøbeskyttelse 2019-11-25 nr. 1218 (miljøbeskyttelsesloven).
- Miljøministeriet, bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed, 2019-11-25 nr. 1218 (godkendelsesbekendtgørelsen).
- Miljøministeriet, Bekendtgørelse om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed, 2019-12-09 nr. 1537 (standardvilkårsbekendtgørelsen).
- Miljøministeriet, Bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, 2018-12-06 nr. 1595.
- Miljøministeriet, Bekendtgørelse om Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), 2020-06-25 nr. 973 (Miljøvurderingsloven).
- Miljøministeriet, bekendtgørelse om affald, 2020-12-09 nr. 2159 (affaldsbekendtgørelsen).

Udover vilkårene i denne godkendelse er virksomheden underlagt bestemmelserne i gældende love og bekendtgørelser.

Følgende lovgivning og vejledninger kan således være relevant for virksomhedens aktiviteter:

- Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 Ekstern støj fra virksomheder (støjvejledningen)
- Miljøstyrelsens vejledning nr. 6/1984 Måling af ekstern støj fra virksomheder
- Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1993 Beregning af ekstern støj fra virksomheder
- Miljøstyrelsens orientering nr. 9/1997 om lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer i eksternt miljø.
- Regulativ for jordstyring i Lemvig Kommune
- Lemvig Kommunes regulativ for erhvervsaffald

Det skal understreges, at reglerne kun er gældende så længe de tilgrundliggende bestemmelser gælder. Der kan tilsvarende i fremtiden vedtages nye bestemmelser, som vil kunne medføre andre regler for virksomhedens aktiviteter.



Miljøteknisk redegørelse

Vilkårene i denne miljøgodkendelse er udarbejdet på baggrund af oplysningerne i den til Lemvig Kommune fremsendte ansøgning om miljøgodkendelse dateret 8. april 2021 og de supplerende oplysninger, som er eftersendt fra ansøger.

Projektets oplysninger

Thyborøn Havn vil etablere et vejanlæg som vejforbindelse fra eksisterende Sydhavnsvej ud mod syd langs hegnet på Thyborøn Sydhavn.

Af vedlagte oversigtsplan er der en oversigt over de eksisterende og fremtidige vejanlæg, hvortil der søges godkendelse af nyttiggørelse af knust asfalt og betonslam.

De eksisterende veje er etableret med en tilladelse efter § 19 i miljøbeskyttelsesloven. I henhold til disse tilladelser er der nyttiggjort:

Tilladelse efter MBL § 19 til indbygning af betonslam som bundsikring i vejanlæg på Thyborøn Sydhavn, af 16. juli 1995, J.nr.: 09.08.26P19-0215.	1100 m ³ betonslam fra Lemvig Beton er indbygget som bundsikring i 2 stk. forbindingsveje til Limfjordskaj II.
Tilladelse efter MBL § 19 til genanvendelse af opbrudt asfalt i vejanlæg på Thyborøn Sydhavn, af 29. oktober 2015, J.nr.: 09.08.26P19-0225.	450 ton knust asfalt med en del sand er udlagt på de 2 stk. forbindingsveje til Limfjordskaj II.
Tilladelse efter MBL § 19 til genanvendelse af betonslam, kul-slagger og opbrudt asfalt i vejanlæg mellem Harboørevej og Sydhavnsvej, Thyborøn Havn, af 27. oktober 2016, J.nr.: 09.08.26P19-0237.	For en del af strækningen på Færgeren er stenmel erstattet af ca. 500 tons opbrudt asfalt, mens 1.100 m ³ betonslam har erstattet stabilgrus.
Tilladelse efter MBL § 19 til genanvendelse af opbrudt asfalt i vejanlæg, Sydhavnsvej, Thyborøn Havn, af 13. april 2018, J.nr.: 09.08.26P19-0265.	På den første del af Sydhavnsvej langs hegnet har knust asfalt erstattet brugen af tilsvarende mængde råstof bestående af sand og grus. I bundopbygningen er der anvendt ca. 600 ton asfalt.

I forbindelse med den ansøgte forlængelse af Sydhavnsvej med 450 meter kørevej langs hegnet søger Thyborøn Havn om en samlet godkendelse af, at der anvendes Betonslam og knust beton til opfyld, hvorefter der udlægges knust asfalt og til sidst asfaltbelægning.

Der skal således bruges ca. 800 m³ betonslam herefter knust beton ca. 1.200 m³ og knust asfalt ca. 800 m³. Øverst 10-12 cm asfalt.

Den opbrudte asfalt er tilkørt fra Lemvig Kommunes færgeleje projekt. Asfalten vil erstatte noget af det stabilgrus, som lægges umiddelbart under fremtidig asfaltbelægning.



På vedlagte oversigtsplan er der også skitseret en fremtidig forbindingsvej til et nyt kajområde, som vil blive etableret i forbindelse med den sidste etape af havneudvidelsen på Thyborøn Sydhavn. Her påtænker Thyborøn Havn også at anvende betonslam og knust asfalt i vejopbygningen.

Ansøger har fremsendt dokumentation for forureningsgraden af betonslammet. Nogle partier af betonslammet viser indhold af tungmetaller, PAH og olie som ligger under jordkvalitetskriteriet mens resten af partierne har et indhold af olieforureninger, som ligger under afskæringskriteriet for jord.

Kogsgaard Jord & Miljø har som ansøgers rådgiver fremsendt en redegørelse for miljøkonsekvenserne af, at betonslammet indbygges som opfyld under kørevejene. Heraf fremgår det, at regnvandsudvaskningen af olieprodukter til Nisum Fjord vurderes som værende uden betydning for vandkvaliteten i recipienten.

Genanvendelse af betonslam og opbrudt asfalt erstatter brugen af tilsvarende mængde råstof bestående af stenmel, sand og grus.

Der udarbejdes et oversigtskort, når vejen anlægges, hvor der opmåles og indtegnes, hvor der er genanvendt henholdsvis asfalt, asfalt+sand og betonslam, så det fremgår tydeligt hvilke mængder og placering der er tale om.

Planmæssige forhold

Anlæggelse af vejanlæggene på Thyborøn Sydhavn vurderes at være i overensstemmelse med områdets gældende lokalplan.

Miljøvurdering

Da aktiviteterne er omfattet af bilag 2 punkt 10e i Miljøvurderingsloven, har Lemvig Kommune foretaget en screening af vejprojekterne og vurderer, at de ikke vil påvirke miljøet væsentligt. Projekterne kan derfor gennemføres uden miljøvurdering med tilhørende tilladelse. Afgørelserne er truffet efter § 16 i miljøvurderingsloven.

Listepunkt

Det vurderes, at nyttiggørelse af affald i vejanlæg i forhold til godkendelsesbekendtgørelsen hører under listepunktet

- K206 Anlæg, der nyttiggør ikke-farligt affald, bortset fra anlæg under listepunkt 5.3 i bilag 1, autoophugning, skibsophugning, biogasfremstilling, kompostering og forbrænding.

Lemvig Kommune er godkendelses- og tilsynsmyndighed for virksomhedens forhold til det eksterne miljø.

Virksomheden er ikke omfattet af standardvilkårsbekendtgørelsen.

Der er dog benyttet relevante standardvilkår fra bilag 1, afsnit 18.4 i standardvilkårsbekendtgørelsen.



Oversigtsplan

Miljøteknisk vurdering

Forureningsindholdet i betonslammet ligger under afskæringskriteriet for jord. Samtidig har ansøger på tilfredsstillende vis redegjort for miljøkonsekvensen af, at betonslammet indbygges som opfyld under vejen.

Det er hermed Lemvig Kommunes vurdering, at betonslammet kan anvendes som ansøgt, uden det vil få betydning for miljøet.

Idet der stadig ikke er tale om rent bygge- og anlægsaffald stilles der dog vilkår, som skal forebygge mod spredning af betonslammet på arealer uden for kørevejene samt vilkår om at materialet fjernes, hvis kørevejene sløjfes eller flyttes.

Ansøger har på tilfredsstillende vis redegjort for miljøkonsekvensen af, at knust asfalt genanvendes i vejanlægget.

Miljøstyrelsen har udarbejdet miljøprojekt nr. 1731, 2015 om spredning af problematiske stoffer ved materialenyttiggørelse af asfalt til vejbygningsformål. Her konkluderes det baseret på undersøgelsernes scenarier:

- At anvendelser af dansk knust asfalt på ubunden form ikke kan forventes at give anledning til uacceptable påvirkninger af nedstrøms grundvand, set i forhold til de gældende og anvendte grundvandskvalitetskriterier.
- At anvendelse af knust asfalt heller ikke kan forventes at give anledning til overskridelse af kvalitetskriterierne for overfladevand.

Undersøgelsens scenarier er dog ikke helt sammenlignelige med forholdene på Thyborøn Havn. Men sammenholdes miljøprojektet med ansøgers redegørelse, er det Lemvig Kommunes vurdering, at det knuste asfalt kan anvendes som ansøgt, uden det vil få betydning for miljøet.

Idet der stadig ikke er tale om rent bygge- og anlægsaffald stilles der dog vilkår, som skal forebygge mod spredning af asfalt på arealer uden for kørevejene samt vilkår om, at materialet fjernes, hvis kørevejene sløjfes eller flyttes.

Grundvandet i Harboøre Tange er saltvandspåvirket og har ingen drikkevandsinteresse. Der foregår ikke drikkevandsindvinding i området omkring Sydhavnen. Nærmeste borer er DGU nr 44.571 og 44.602 der begge anvendes til vask af nordsø ral. Boringerne ligger med god afstand til vejen og indvinder fra mere end 50 meters dybde. Grundvandsstrømmen i det øvre magasin forventes at være mod Limfjorden, men den er meget påvirket af tidevand og vindstuvning. Det vurderes derfor, at der ikke er risiko for forurening af borerne. Det vurderes ligeledes, at udvaskningen af olie fra betonslammet og tungmetaller fra det knuste asfalt kun vil berøre en lille del af det øvre magasin. Olien vil blive nedbrudt i iltholdige miljøer.

Det er i ansøgningsmaterialet beregnet, at det forurenede grundvand ikke vil påvirke vandmiljøet i Limfjorden.

Samlet vurderes det, at grundvand ikke påvirkes væsentligt af rester af olie i betonslammet eller fra tungmetallerne i det knuste asfalt.

Natur-2000 og Bilag IV arter

I henhold til §7, stk.1 i Bekendtgørelse om udpegnings og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, er godkendelsen efter §33 i Miljøbeskyttelsesloven omfattet af en forudgående vurdering af, hvorvidt aktiviteterne forbundet med nyttiggørelse af betonslam og knust asfalt i vejanlæggene kan påvirke Natura 2000-områder væsentligt (EF-habitat områder, EF-fuglebeskyttelsesområder samt Ramsarområder). Dette indbefatter en vurdering af projektets potentielle indflydelse på udpegningsgrundlaget (naturtyper samt arter) for de internationale naturbeskyttelsesområder.

Nærmeste Natura 2000 område ligger på den anden side af jernbanen. Området er udpeget som EF-fuglebeskyttelsesområde og RAMSAR-område, og området regnes for en af de vigtigste engfuglelokaliteter i Danmark. Harboøre Tange består af to lavvandede saltvands/brakvands-laguner (Thyborøn Fjord og Harboøre Fjord) med et samlet areal på ca. 500 ha. Harboøre Tange er en del af Natura 2000 område nr. 28, Agger Tange, Nissum Bredning, Skibsted Fjord og Agerø, der er udpeget på baggrund af en række yngle- og trækfugle, øvrige arter og naturtyper. Eftersom der ikke vil blive nogen udsivning fra vejanlægget til Natura 2000 området, vurderes det, at anvendelsen af betonslam og knust asfalt ikke vil påvirke fugle, øvrige arter og naturtyper.

Det vurderes, at påvirkningen af Natura 2000 fra betonslam og knust asfalt fra anlægsfasen og efter etableringen ikke forekommer, hvorfor genanvendelsen af betonslam og knust asfalt i vejanlægget ingen betydning har i forhold til Natura 2000 områdets udpegningsgrundlag.

Dyre- og plantearter omfattet af habitatdirektivets bilag IV er i henhold til direktivet særligt beskyttet, uanset om de forekommer inden for et af de udpegede habitatområder eller udenfor.

En række dyr og planter, der er omfattet af habitatdirektivets bilag IV, kan have levested, fødesøgningsområde eller sporadisk opholdssted ved projektområdet. På baggrund af faglig rapport nr. 635, 2007 Håndbog om dyrearter på habitatdirektivets bilag IV, fra Danmarks Miljøundersøgelser samt kommunens øvrige kendskab vurderes umiddelbart, at der kan være markfirben i området. Hvis der er småsøer i området vil de våde partier kunne rumme spidssnudet frø, stor vand-salamander og strandtudse.

Da anlæggelse af vejen foregår på selve havnearealet vurderes det, at anlæggelsen ikke vil medføre kontakt med betonslam og knust asfalt i vejanlægget, som påvirker disse arter, da forstyrrelserne i området vurderes at være så store at havnearealet ikke anvendes som yngle- eller rasteområde for Bilag IV arter.

Konklusion

Lemvig Kommune finder det godtgjort, at virksomheden har truffet de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænse forurening.

Det vurderes, at virksomheden med den beskrevne placering, indretning og drift og med de stillede vilkår kan fungere uden væsentlige gener for omgivelserne.